

XXIV СЪЕЗДУ КПСС ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

№ 60
(15274)

Суббота, 13 марта 1971 года

Цена
2 коп.

ОРЕНБУРГ

МЕТАЛЛУРГИ ОРСКО-ХАЛМОВСКОГО КОМБИНАТА ВЫПОЛНИЛИ ПРЕДСЕЗДОВСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА. ДОПОЛНИТЕЛЬНО К ЗАДАНИЮ С НАЧАЛА ГОДА ОТПРАВЛЕНО ОКОЛО ПЯТИ С ПОЛОВИНОЙ ТЫСЯЧ ТОНН СОРТОВОГО ПРОКАТА И СТАЛЬНОГО ЛИСТА ДЛЯ ТРУБ, МНОГО ЧУГУНА.

КИЕВ

ХОЗЯЙСТВА УКРАИНЫ ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН РЕМОНТА ТРАКТОРОВ. СЫШЕ 136 ТЫСЯЧ МАШИН ПОЛУЧИЛИ ГАРАНТИЙНЫЕ «ВЕСЕННИЕ ПАСПОРТА» — НА ЧЕТЫРЕ ТЫСЯЧИ БОЛЬШЕ, ЧЕМ БЫЛО ПРЕДУСМОТРЕНО ЗАДАНИЕМ. К ПОСЕВНОЙ ТАКЖЕ ГОТОВЫ ПЛУГИ, КУЛЬТИВАТОРЫ, СЕЯЛКИ, КАРТОФЕЛЕСАЖКИ.

КОХТЛА-ЯРВЕ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА В ЧЕСТИ XXIV СЪЕЗДА КПСС ВЫПОЛНЕНИ — РАБОТНИКИ СЛАНЦЕВИКИ ЭСТОНИИ, В ОТПРАВЛЕННОМ ВЧЕРА НА ПРИБАЛТИЙСКУЮ ГРЭС ЭШЕЛОНЕ ТОПЛИВА ЕСТЬ 250-ТЫСЯЧНАЯ ТОННА СЛАНЦА, ДОБЫТАЯ СВЕРХ ПЛАНА ПЕРВОГО КВАРТАЛА.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТРУД

Трибуна ударника предсезонного соревнования

КАЖДУЮ ПЯТИДНЕВКУ ДВА ЭТАЖА



Сегодня мы предоставляем слово бригадиру комплексной бригады Московского домостроительного комбината № 1 Владимиру Ефимовичу Копелеву. Руководимая им бригада — инициатор социалистического соревнования, которое проходит сейчас на строительных площадках столицы под боевым девизом «Строить добротно, дешево, быстро».

В. Копелев — депутат Верховного Совета СССР, ему присвоено звание заслуженного строителя РСФСР.

Вчера коммунисты столицы избрали В. Е. Копелева делегатом XXIV съезда КПСС.

НЕТ, НАВЕРНОЕ, профессии лучше, чем наша, — строитель. Нам труд всегда на виду у людей. Кажется, прошел всего лишь месяц, а на улице уже вырос многоэтажный красивый дом. За ним — второй, третий... Смотря, и уже пролегли новые магистрали, площади, встали новые микрорайоны. И нет, видимо, большей радости, чем сознание того, что благодаря твоему труду буквально на глазах улучшаются жилищные и бытовые условия жизни советских людей.

Наше комсомольско-молодежное монтажное управление № 5 домостроительного комбината № 1, в котором работают бригады комплексной бригады монтажников, уже в феврале выполнило квартальный план ввода жилой площади и сдало москвичам 41 тысячу квадратных метров жилья. К открытию XXIV съезда мы обязались ввести сверх плана еще 17 тысяч квадратных метров.

Мы работаем на возведении надземной части крупнопанельных домов повышенной этажности. И потому характерно. Сейчас в бригаде 47 человек — на 8 человек меньше, чем предусмотрено нормами, а жилой площади по сравнению с началом прошлой пятилетки сейчас сдается в полтора раза больше.

Тактике высокие показатели достигнуты за счет роста производительности труда, совершенствования технологии, внедрения бригадных планов научной организации труда. Строительство домов у нас переведено на поток. В составе комбината действуют 20 поточных участков. Сборка конструкций производится по единой технологии, по часовым графикам, «с колес».

У нас на комбинате развита и действует прогрессивная система инженерной комплектации, широкого распространения получила оплата труда рабочих за готовый дом по единому наряду. Такая система оплаты полностью упорядочивает все расчеты и намотку каждого рабочему.

Как сказывается все это на повышении производительности труда? Вот несколько примеров. Мы монтируем в год 35—40 тысяч квадратных метров жилья. На монтаж 9-этажного четырехсекционного дома площадью пять тысяч квадратных метров мы затрачиваем в среднем один месяц. Раньше на возведение такого дома требовалось полтора месяца и больше. Последовательно отработавшие приемы труда, мы сократили время монтажа одного этажа жилого дома до трех дней. Заметьте, что это не рекорд отдельной бригады, а рабочий ритм всех комплексов бригад нашего комбината.

Но и это, мы считаем, не предел. Сейчас в нашем управлении успешно начали применять улучшенную намотку, и это даст возможность перейти всему комбинату на монтаж домов в ритме: 2,5 дня — этаж.

Что же позволяет нашему коллективу добиваться таких результатов в работе? Это в первую очередь организованность и высокая производительность дисциплины каждого.

В нашем коллективе работают замечательные люди — бригадир Игорь Логачев, Анатолий Суворов, Татьяна Ермакова, бригадир маляров Петр

Иванович Иванов, а бывший бригадир монтажников Герой Социалистического Труда Герман Ламочкин, получив образование инженера — строителя, сейчас является начальником монтажного управления.

Сейчас мы, как и все трудящиеся страны, еще и все разносторонне перестраиваемся в соответствии с требованиями проекта Директивы XXIV съезда КПСС. В нем перед строителями поставлены большие и ответственные задачи. Для их успешного выполнения необходимо еще выше поднять темпы строительства, бороться за повышение его качества и режим экономии.

Я, наверное, не ошибусь, если скажу, что главным бичом строителей являются простои. Одна из главных причин — несоответствие подгоготовке фронта работ, а он в свою очередь зависит от мощности фундаментостроительных трестов. Мощности же эти, к сожалению, не соответствуют нынешним объемам строительства. Нередко бывает так: дом построен, отделан, а сдавать в эксплуатацию его нельзя, потому что не закончен городской коллектор или не готова дорога.

В результате возможности домостроительных комбинатов не используются. В значительной мере пропадают тот выигрыш во времени, которого добиваются монтажные бригады на скоростном монтаже. Если собрать все наши простои, получится, что комбинат только за один прошлый год не ввел в эксплуатацию несколько корпусов, а это тысячи квадратных метров жилой площади.

Нас также волнуют вопросы качества строительства. Нам, строителям, бывает очень неприятно, когда приходится выслушивать жалобы трудящихся на различные строительные недостатки. Мы со своей стороны стараемся делать все, чтобы улучшить качество работ. Однако здесь еще много нужно сделать конструкторам, рабочим, промышленным строительным материалам.

За пять лет выработка в ДСК-1 на одного рабочего увеличилась на 40 процентов, а трудовые затраты на один квадратный метр жилой площади составили сегодня по нашему управлению только один человек-день. В то же время в общестроительных трестах Главмосстроя на однопоточных корпусах выработка значительно ниже, и объясняется это в первую очередь недостаточным уровнем подготовки и организации строительства.

Нашей бригаде часто приходится работать рядом с другими трестами Главмосстроя. Строим мы совершенно одинаковые дома. Только у нас этаж монтируется с полной готовностью под отделку за два с половиной дня, а у соседей за шесть дней иногда возводятся только одни стены.

Более полное использование резервов в строительстве, хозяйское отношение к делу поможет нам значительно повысить эффективность производства, встретить XXIV съезд КПСС новыми трудовыми достижениями.

В. КОПЕЛЕВ, бригадир монтажников домостроительного комбината № 1, депутат Верховного Совета СССР.

ВЫСОКАЯ АКТИВНОСТЬ И ДЕЛОВИТОСТЬ XX МОСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ПАРТИЙНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

12 марта XX конференция Московской городской партийной организации продолжала работу. Делегаты тепло встретили товарищей Л. И. Брежнев, Г. И. Воронова, А. П. Кириллова, А. Н. Косыгина, К. Т. Мазурова, А. Я. Пельши, Н. В. Подгорного, Д. С. Полянского, М. А. Суслана, А. Н. Шелестина, Ю. В. Андропова, В. В. Гришина, П. Н. Демичева, Д. Ф. Устинова, И. В. Капитонова, К. Ф. Катушева, Ф. Д. Кулакова, Б. Н. Пономарева, М. С. Соломенцева.

Ораторы, выступившие на конференции в этот день в прениях по отчетным докладам Московского городского комитета партии и Ревизионной комиссии, подчеркивали, что трудовой и политический подъем является результатом высокой сознательности москвичей, стремления каждого из них внести свой личный вклад во всенародную подготовку к съезду партии.

Затем участники конференции заслушали и обсудили доклад секретаря МКГ КПСС Л. А. Борисова о работе ЦК КПСС «Директивы XXIV

съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы». Делегаты единодушно одобрили проект Директив по девятому пятилетнему плану.

Принято постановление, в котором всех коммунистов Москвы выражает горячее одобрение генеральной линии Коммунистической партии.

Делегаты конференции избрали руководящие органы Московской городской партийной организации, делегатов на XXIV съезд КПСС.

На этом XX Московской городской партийной конференции свою работу закончила.

12 марта состоялся пленум Московского городского комитета партии, избранного XX Московской городской партийной конференцией КПСС. Пленум рассмотрел организационные вопросы.

Первым секретарем и членом Бюро МКГ КПСС пленум избрал кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС В. В. Гришина.

Делегаты XXIV съезда КПСС от Московской партийной организации. На сцене: Герой Социалистического Труда К. П. Цупкова, кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС В. В. Гришин.

РЕПОРТАЖ

УПРАВЛЯЕТ ЭЛЕКТРОНИКА

«Освоить серийный выпуск высокопроизводительных средств вычислительной техники, малых вычислительных машин, а также средств передачи информации».

(Из проекта Директивы XXIV съезда КПСС).

ПИК Телемеханики. Не ищите пока такого названия в географических справочниках. Оно появилось на картах Кабардино-Балкарии совсем недавно. Зимой прошлого года Нальчикскому заводу телемеханической аппаратуры (ЗВТА) исполнилось десять лет — заводы альпинисты ознаменовали эту дату восхождением на одну из безымянных вершин в горах Кавказа.

Нальчикская аппаратура помогает иригаторам из единого центра управлять движением воды на полях. Без нее не обходится ни одна газопроводная. Оператор, посылающий с единого пульта приказы в различные цепи приборов и механизмов и получающий от них информацию, тоже прибегает к услугам телемеханики.

Производство завода самая разная: системы «Трасса», «Производство», «Центр», а основа для них одна — комплекс «Спектр». В этом и есть главное отличие нынешнего уровня производства — серийный выпуск систем.

Системы собираются из таких вот ячеек. На ладони директора завода Анатолия Хаммуновича Ахохова появилась золотистая табличка из фольгированного гетинакса с нанесенной на ней электрической схемой. Это логические, стандартные элементы, логические и функциональные. Из них мы и набираем системы.

Через заводской двор, засажены густыми елями, на чьих мохнатых лапах мягко белеет хлопья снега, мы с председателем завода Биняном Александром прошли в главный производственный корпус. Участок плат печатного монтажа — один из важнейших. Здесь на фольгированный гетинакс специальная машина наносит нужные схемы — «прокладывает курсы» воздушных импульсов. Оттого, как напечатанная схема и потом протравит плату, зависит качество работы субблоков. Малейшая ошибка — и превращается электрическая цепь. Потому так внимательно бригады печатников Михаил Федорович Кобяев, Галина Ивановна Алла Терентьева, Татьяна Пилипенко — тут требуется полная ювелирная точность.

Платы обрабатывают плотно, превращаются в субблоки в лабораторию. Он очень похож на сборочный: столько здесь людей в белых халатах. Средний возраст рабочих — 22 года. Но молодость мастерству не помеха. И прежде всего за мастера молодого поколения получили имя 50-летнего ВЛКСМ.

XXVIII СЪЕЗД КОМПАРИИ АЗЕРБАЙДЖАНА

БАКУ, 12 марта. (Корр. ТАСС). Закончил работу XXVIII съезд Компартии Азербайджана.

С докладом о проекте Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы выступил Председатель Совета Министров республики А. И. Ибрагимов.

Проект Директив XXIV съезда КПСС на девятой пятилетке был единодушно одобрен.

На съезде избраны Центральный Комитет Компартии Азербайджана, Ревизионная комиссия и делегаты на XXIV съезд КПСС.

День выборов — 13 июня

В связи с истечением полномочий Верховных, областных, районных, городских, сельских и поселковых Советов депутатов трудящихся, очередные выборы в Верховные и местные органы государственной власти в Украинской ССР, Казахской ССР, Латвийской ССР и Туркменской ССР назначены на воскресенье, 13 июня 1971 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда работникам, особо отличившимся при строительстве первой очереди Вилкойской гидроэлектростанции

Дьячку Михаилу Романовичу — бригадиру монтажно-строительного управления Вилкойгэстроя.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
Москва, Кремль, 12 марта 1971 г.

В Президиуме Верховного Совета СССР

За успехи, достигнутые при сооружении первой очереди Вилкойской гидроэлектростанции, Президиум Верховного Совета СССР Указом от 12 марта 1971 года награждает орденами и медалями СССР наиболее отличившихся участников строительства гидроэлектростанции.

Орден Ленина награждаются: работники Вилкойгэстроя — начальник управления строительства Е. Н. Вагнечук, главный инженер управления строительства Е. Ф. Биянов, начальник автобазы Е. А. Боклин, бригадир арматурщиков Э. И. Буржискиас, бригадир электромонтеров М. М. Газизов, машинист бульдозера М. С. Гудин, шофер Г. Ф. Каашиш, оператор бетонного завода Ф. В. Криворучкина, бригадир маляров Н. Г. Куркина, шофер А. П. Мейта, бригадир электромонтеров М. А. Микеро, бригадир арматурщиков И. М. Першко, бригадир слесарей-монтажников И. Д. Склярин, плотник А. А. Стабровский, бригадир электромонтеров П. Н. Струнчин, бригадир бетонщиков В. Н. Ткаченко, шофер Х. Х. Хамадинов, машинист экскаватора В. Н. Хромовских, работники Вилкойского спецуправления треста «Гидроэлектрострой» — буровик Г. Г. Наумов, бригадир буровиков Д. М. Давидов.

ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

УДАРЫ ПАТРИОТОВ

ХАНОЙ, 12 марта. (ТАСС). Патриоты Южного Вьетнама и Камбоджи продолжают наносить удары по сайгонским маринеточным войскам. В Южном Вьетнаме, передает агентство ВИА, за первые 4 дня марта в провинции Конгум было убито, ранено и захвачено в плен около 700 солдат сайгонской маринеточной армии.

По сообщению агентства АКИ, патриоты Камбоджи за период с 5 февраля по 2 марта в провинциях Кампонгтам и Крате вывели из строя около 800 солдат сайгонских маринеточных войск.

ХАФЕЗ АСАД — ПРЕЗИДЕНТ СИРИИ

ДАМАСК, 12 марта. (ТАСС). В Сирийской Арабской Республике сегодня проводился референдум по выборам президента страны. На этот пост была выдвинута кандидатура премьер-министра, члена Временного революционного правительства арабского социалистического возрождения Хафеза Асада.

Согласно объявленным здесь предварительным результатам референдума, Хафез Асад избран президентом САР.

РЕЗКОЕ ОСУЖДЕНИЕ

НЬЮ-ЙОРК, 12 марта. (ТАСС). Председатель объединенного профсоюза рабочих автомобильной и авиационной промышленности Леонард Вудкок подверг резкой критике экономическую политику правительства, которая, по его словам, гарантирует продолжение высокой безработицы в стране, нехватку жилищ и инфляцию. Вудкок в заявлении, направленном в объединенную экономическую комиссию конгресса, подчеркивает, что в экономическом послании президента Никсона фактически вся вина за инфляцию возлагается на трудящихся. В то же время в нем полностью игнорируется политика крупных корпораций, стремительно повышающих цены во имя получения огромных прибылей.

ТРЕБОВАНИЯ АНГЛИЙСКИХ ПРОФСОЮЗОВ

ЛОНДОН, 12 марта. (ТАСС). Лидеры английских профсоюзов выражают правительству свою озабоченность в связи с ухудшающимся экономическим положением страны, продолжающейся инфляцией и катастрофическим ростом безработицы. Во время вчерашних переговоров между премьер-министром Англии Эдвардом Хитом и делегацией британского конгресса трудящихся во главе с генеральным секретарем БКТ Виктором Фезером обсуждались требования профсоюзов о принятии необходимых мер для улучшения экономического положения страны.

Лидеры английских профсоюзов подчеркивают, в частности, необходимость увеличения промышленного производства. Премьер-министр Англии, однако, отказался дать какие-либо обещания выполнить требования, выдвинутые профсоюзами.

ОТСТАВКА

правительства Турции

АНКАРА, 12 марта. (ТАСС). Премьер-министр Турции Сулейман Демирель и члены его кабинета подали сегодня в отставку. Об этом было объявлено после заседания правительства, на котором обсуждался меморандум с требованием создать «новое и сильное правительство», подписанный начальником генерального штаба Турции, командующим армией, авиацией и флотом.

В меморандуме, переданном анкарским радио, высшие офицеры турецких вооруженных сил заявили о намерении взять власть в стране в свои руки, если не будет создано без промедления новое правительство, способное, как указывается в меморандуме, «положить конец анархии в стране».

Президент Турецкой Республики Дюнет Сунай принял отставку правительства Сулеймана Демиреля.

Западные информационные агентства сообщают, что на улицах Анкары появились грузовики с войсками и что турецкая армия была приведена в боевую готовность.

Важное решение

правительства Венесуэлы

КАРАКАС, 12 марта. (ТАСС). В ближайшее время в национальный конгресс будет направлен законопроект о национализации всех месторождений природного газа и установлении государственного контроля над его экспортом, говорится в ежегодном послании президента Венесуэлы Рафаэля Кальдеры.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

ЛОНДОН. Франкские власти продолжают репрессии против баскских патриотов. Только в течение нынешней недели полиция арестовала около 20 человек, сообщает агентство Рейтер.

РИМ. Только за один позавчерашний день были ограблены банки в пяти городах Северной Италии, в частности, в Милане, Флоренции, Венеции. Банда в масках похитила крупные суммы денег, превышающие, как полагают, 13.000.000 лир.

БОИ. Правительство Италии приняло окончательное решение предоставить западногерманской фирме «Краус-Маффей» заказ на поставку 200 танков типа «Леопард» для итальянской армии.

(ТАСС).

Подготовка к XXIV съезду КПСС, стремление встретить этот важнейшее событие в жизни страны новыми успехами в труде подняли волну творческой активности советских людей, наполнили новым содержанием социалистическое соревнование.

В обязательствах соревнующихся главное место занимают повышение производительности труда и эффективности общественного производства, улучшение качества продукции. Непременное условие для этого — внедрение

революции, стремление вовлечь всех трудящихся в активную борьбу за изыскание резервов производства.

Новым большим стимулом повышения творческой активности трудящихся стал Всесоюзный общественный смотр использования резервов производства и режима экономии, объявленный ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Сейчас этот смотр во многих областях принял поистине массовый характер. И этому во многом способствовала организаторская и массово-политическая работа профсо-

зоров дважды обсуждался на областном профсоюзном активе.

А вот предварительные итоги смотра. На предприятиях области уже внедрено в производство 140 тысяч предложений, что позволило сэкономить 100 млн. рублей.

Хорошо проходит смотр на Запорожском титано-магнетитовом комбинате. Здесь в смотре участвуют почти все трудящиеся предприятия. Законом регулярны рассматривает отчеты смотровых комиссий цехов.

На многих предприятиях при-

ной помощи коллективам отстающих предприятий.

Профсоюзные и хозяйственные организации Калужской, Мурманской, Ленинградской, Приморской краев уделяют особое внимание более эффективному использованию рабочего времени. На многих предприятиях допускаются значительные потери из-за простоев, нарушения трудовой дисциплины. Однако в ходе Всесоюзного смотра не скрываются причины этих потерь, не выносятся предложения по их устранению.

На отдельных предприятиях немало времени теряется из-за неудовлетворительной работы городского транспорта, предприятий общественного питания. Например, многие рабочие Гомельского завода пусковых двигателей во вторую смену заканчивают работу раньше времени. По этой причине за одну смену теряется до 160 часов. А ведь это равносильно выпуску многих сотен двигателей в год. На Ташкентском заводе пластмассовых изделий Минэлектротехпрома СССР в заводской столовой обед длится 50—60 минут. Значительные потери рабочего времени из-за недостатков в работе столовых на Ташкентском тракторном заводе, Днепродзержинском радиозаводе.

Советы и комитеты профсоюзов ряда областей еще слабо осуществляют контроль за внедрением предложенных изобретателей и рационализаторов. Так, в Воронежской области ежегодно остаются не внедренными около 5 тысяч технических новшеств, которые могли бы дать 3—4 миллиона рублей экономии в год.

Некоторые советы и комитеты профсоюзов слабо руководят общественным смотром, фактически они ограничиваются изданием общих постановлений. Во многих краях и областях плохо организована пропаганда смотра и его результатов. В печати, по радио, телевидению не выступают профсоюзные активисты, хозяйственные руководители, передовики производства. Не осуществляется охват лучших коллективов.

В проекте Директив XXIV съезда КПСС говорится: «Профсоюзы призваны еще шире привлекать трудящихся к управлению производством, к решению задач научно-технического прогресса... всемерно поддерживать и распространять опыт передовиков и новаторов производства...». Именно этой цели служит Всесоюзный общественный смотр. Поэтому советы и комитеты профсоюзов необходимо улучшить проведение смотра, добиться участия в нем всех трудящихся и более полного использования внутрихозяйственных резервов.

Е. ЕФРЕМЕНКО, заведующий отделом промышленности-массовой работы ВЦСПС.

РАБОТАТЬ РАСЧЕТЛИВО, ЭФФЕКТИВНО

Всесоюзный
смотр — важный
рычаг вскрытия
и использования
резервов
производства

достижений современной науки и техники, совершенствование организации труда, строгое соблюдение трудовой и производственной дисциплины.

Все более важным источником роста общественного производства становится последовательное изыскание резервов, осуществление режима экономии.

По примеру коллектива Московского автозавода им. Лихачева и Щекинского химического комбината по всей стране развернулось соревнование за выявление и использование источников роста производительности и роста качества продукции.

Коллективы московского завода «Красный пролетарий», рижской фабрики трикотажных изделий «Маяк», Киевской обувной фабрики № 6 стали инициаторами соревнования и за высокое качество продукции, а коллективы Беловской и Молдавской ТЭЦ — за экономичность топлива. Коллективы многих предприятий страны стали инициаторами соревнования за ускорение ввода и освоения производственных мощностей.

По всей стране нашли широкую поддержку начинания передовиков производства: ткачих М. С. Иваницкой — за экономичность сырья и материалов, сталевара В. Д. Постникова — за высокую скорость работы. По примеру старшего аппарата Северодонецкого химического комбината Г. И. Захарченко развернулось соревнование за экономичность на каждом рабочем месте. Таких примеров много.

Профсоюзные организации совместно с хозяйственными руководителями внимательно изучают и распространяют все новое, рождающееся в ходе со-

юзных и комсомольских органов совместно с хозяйственными руководителями.

Большая работа проводится Ворошиловградским, Харьковским, Донецким, Ставропольским, Ярославским, Краснодарским, Кемеровским областными, Латвийским, Молдавским республиканскими советами профсоюзов, ЦК профсоюзов рабочих текстильной и легкой промышленности, железнодорожного транспорта. Советы и комитеты профсоюзов организовали обсуждение задач смотра на совещаниях, семинарах, общих собраниях рабочих и служащих. Ход смотра широко освещают печать, радио, телевидение. Специально изданные плакаты и листовки рассказывают об опыте передовиков. Организован сбор предложений и контроль за их реализацией.

Заслуживает внимания опыт работы Ростовского совета и комитетов профсоюзов. Здесь разработаны конкретные условия смотра, которые изданы в виде красочного плаката, учредлены денежная вымысел и денежная премия для поощрения победителей. Для руководства смотра создано 24 отраслевых, 37 районных и более 7.000 смотровых комиссий на предприятиях, стройках, в колхозах, совхозах, цехах и на фермах. Определены сроки рассмотрения предложений, налажен контроль за их внедрением. Областной совет, комитеты профсоюзов и обком комсомола организовали совместную с телевидением массовые рейды. Для оказания помощи на предприятия направляются работники совета, комитетов профсоюзов и хозяйственных организаций. Вопрос о ходе

распространения получил распространение в ходе смотра инициатива передовых коллективов: бороться за увеличение выпуска товаров народного потребления с использованием отходов производства и скопленного сырья и материалов. Этот почти одобрил Президиум ВЦСПС.

Существенный вклад вносит организация НТО и ВОИР. В Свердловской области, например, провели эстафету по пропаганде и внедрению технических и организационных новшеств в механизацию складского хозяйства, погрузочно-разгрузочных и вспомогательных работ. Внедрено 744 предложения с экономическим эффектом более 4 млн. рублей.

Сегодня ни у кого не вызывает сомнений, что Всесоюзный общественный смотр способствует успешному выполнению производственных планов и социалистических обязательств, принятых в честь XXIV съезда КПСС. Но ведь ли по достоинству оценили значение этого важного мероприятия? Всплывают ли хорошо и плохо?

К сожалению, в некоторых областях советы и комитеты профсоюзов не вынают в экономичности производства. В Бухарской области Узбекской ССР в 1970 году значительная часть предприятий не выполнила государственных планов реализации продукции. Более 12 процентов всех предприятий допустили удорожание себестоимости изделий на сумму около полтора миллиона рублей. Обсвоения и обкомы профсоюзов не направляли смотра на выявление причин невыполнения плановых заданий, не оказывают действен-

но резко улучшить условия труда трудящихся.

Решая первую из этих задач, Волгоградцы создали гидролиническую трансмиссию, которая позволяет осуществлять автоматическое изменение скорости машины в зависимости от тяговой нагрузки.

В 1968 году мы изготовили экспериментальные скоростные тракторы 3-152 с гидролинической трансмиссией и мощностью двигателя в 165 лошадиных сил. Они проработали на Армавирской испытательной станции под нагрузкой более 3,5 тысячи часов и эксплуатировались поныне. Полученный при этом опыт, научный и экспериментальный материал мы использовали при проектировании и доводке ДТ-75С. Новый трактор испытывался Кубанским научно-исследовательским институтом. И испытания дали убедительные результаты: производительность «скоростника» значительно превышает показатели серийного ДТ-75: на пакете — на 61—90 процентов, на севе — на 67—70, дисковым лущением — на 89 процентов.

А как была решена вторая проблема? Судите сами. На новом тракторе установлена асимметричная подвеска кабины, герметизированная, надежно защищенная от шума, жары и холода. Вентиляционная система не только фильтрует, но и увлажняет воздух. Сильнее может регулироваться в зависимости от роста и веса тракториста. Смещенная вправо кабина обеспечивает хороший обзор места работы, обеспечивает правильную позу водителя. Короче говоря, работать на ДТ-75С трактористу легче и удобнее, условия его труда привнесены в соответствие с санитарно-гигиеническими нормами.

Первенец отечественного тракторостроения — наш «БГТЗ» — за годы своей работы дал стране более миллиона тракторов. Мы твердо уверены, что новый скоростной трактор

СТРОКИ ИЗ ПИСЕМ

Колхозы и совхозы пока еще плохо снабжены строительными материалами. Нам с трудом удается получать фонды из кирпича, цемента. Но даже полученные фонды нередко остаются неотвараемыми. Например, для большинства организаций устанавливаются графики отпуски кирпича за квартал, а колхозам и совхозам выдают его бесцельно, а то и остатками пробиваются. Необходимо, чтобы в Директивах нашлось место вопросу совершенствования обеспечения совхозов и колхозов строительными материалами.

О. ВЛАСОВ, директор совхоза «Небеловский», Владимирская область.

Поскольку ставится задача увеличить закладки сенажа, нужно увеличить выпуск металлических башен, конструкций для бетонных и кирпичных башен, используемых под сенаж. Требуется также пневматические транспортеры «ТП-30» с электроприводом. Предприятия машиностроения, объединения «Сельхозтехника» необходимо увеличить выпуск и продажу нужных машин и оборудования для села. Это надо предусмотреть в Директивах.

Л. БУХТОЯРОВА, доярка колхоза «Буревестник», депутат Верховного Совета СССР, Куйбышевская область.

На мой взгляд, в проекте Директив XXIV съезда КПСС мало сказано об автотранспорте хозяйства страны — о механизации, подсобных помещениях и т. п. Ведь если сравнить рост урожайности зерна и навоза зернового хозяйства, то возникает тревога по поводу неизбежных потерь хлеба.

В связи с этим я предлагаю указать в Директивах съезда партии более конкретные меры по предотвращению потерь хлеба при его хранении и реализации.

Н. МОРОЗ, заведующий складом Белокриничского комбината хлебопродуктов, Херсонская область.

СКОРОСТНОЙ ТРАКТОР И ЕГО ПРОБЛЕМЫ

«Повысить мощность и производительность тракторов...»

(Из проекта Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы).

ТРАКТОРОСТРОИТЕЛИ (в том числе и волгоградские) вместе с учеными давно и неустанно работают над созданием такого трактора, который позволит вести полевые работы быстрее, качественнее, в лучшие агротехнические сроки, который поможет механизаторам резко повысить производительность труда.

А чем определяется производительность тракторного агрегата? В первую очередь его скоростью, шириной захвата прицепных орудий. Научные исследования показали, что наиболее рациональной для такого агрегата является рабочая скорость в 9—15 километров в час при мощности двигателя в 150 лошадиных сил.

Уже сейчас известен такой трактор, созданный харьковчанами. Он значительно отличается от серийных образцов, выпускаемых ныне заводом. Волгоградцы, разрабатывая свой скоростной пахотный трактор, пошли по иному пути: создали его на базе ныне выпускаемой серийной модели ДТ-75. Значит, не потребуются значительные реконструкции завода, государству будут сохранены многие миллионы рублей.

Нечего говорить. Первый макет скоростной машины мы создали в 1962 году. Испытания, проведенные научно-исследовательскими институтами сельского хозяйства, показали, что создание мощного трактора требует решения двух основных проблем. Во-первых, разработки такой силовой передачи, которая при высокой надежности и долговечности обеспечит увеличение мощности в 1,8—2 раза без увеличения веса и стоимости трансмиссии. Во-вторых, требова-

лось резко улучшить условия труда трудящихся.

Решая первую из этих задач, Волгоградцы создали гидролиническую трансмиссию, которая позволяет осуществлять автоматическое изменение скорости машины в зависимости от тяговой нагрузки.

В 1968 году мы изготовили экспериментальные скоростные тракторы 3-152 с гидролинической трансмиссией и мощностью двигателя в 165 лошадиных сил. Они проработали на Армавирской испытательной станции под нагрузкой более 3,5 тысячи часов и эксплуатировались поныне. Полученный при этом опыт, научный и экспериментальный материал мы использовали при проектировании и доводке ДТ-75С. Новый трактор испытывался Кубанским научно-исследовательским институтом. И испытания дали убедительные результаты: производительность «скоростника» значительно превышает показатели серийного ДТ-75: на пакете — на 61—90 процентов, на севе — на 67—70, дисковым лущением — на 89 процентов.

А как была решена вторая проблема? Судите сами. На новом тракторе установлена асимметричная подвеска кабины, герметизированная, надежно защищенная от шума, жары и холода. Вентиляционная система не только фильтрует, но и увлажняет воздух. Сильнее может регулироваться в зависимости от роста и веса тракториста. Смещенная вправо кабина обеспечивает хороший обзор места работы, обеспечивает правильную позу водителя. Короче говоря, работать на ДТ-75С трактористу легче и удобнее, условия его труда привнесены в соответствие с санитарно-гигиеническими нормами.

Первенец отечественного тракторостроения — наш «БГТЗ» — за годы своей работы дал стране более миллиона тракторов. Мы твердо уверены, что новый скоростной трактор

ДТ-75С (двенадцать таких машин коллектив тоталит в подарок XXIV съезду КПСС) не пострадает советских тракторостроителей.

Думаем, что при конкретном распределении заданий нового пятилетнего плана по предприятиям ДТ-75С займет ведущее место в оснащении сельского хозяйства мощными скоростными тракторами. Организация его производства проще, его может изготовить не только волгоградский, но и павлодарский тракторный завод.

Однако большую тревогу при создании нового трактора вызывает его двигатель. К сожалению, в этом вопросе у нас нет той ясности, какая существует по другим агрегатам и частям нового трактора. На опытных машинах мы использовали автомобильный двигатель ЯМЗ-238. Это пока единственный отечественный двигатель, который вполне устраивает и волгоградских тракторостроителей, и эксплуатационников.

Работы по другим двигателям еще далеки от завершения. Харьковский конструкторский завод образцы У-образного 8-цилиндрового дизеля. По своим характеристикам он удовлетворяет и волгоградцев. Но решения о серийном производстве этого двигателя пока нет.

И еще следует отметить, что проблемы нового трактора должны решаться не только в конструкторских бюро заводов. Машина состоит из десятков комплектующих деталей, в том числе и таких, которые изготавливаются на предприятиях других отраслей. Ждут своего решения проблемы поставки высокопрочных резинотехнических рукавов высокого давления. Следует значительно повысить качество приборов и электрооборудования.

А. СКРЕБЛОВ, главный инженер Волгоградского тракторного завода, ВОЛГОГРАД.

ЖДЕМ «Терсинку»

«ТРУД» • 2 стр. • 13.3.71 г.

НЕ СЕКРЕТ: проблема отдыха и курортного лечения для нас, сибиряков, остается достаточно острой. Известно, что в центральных областях СССР количество мест в санаториях и домах отдыха в расчете на 10 тысяч жителей гораздо больше, чем в Западной Сибири.

Между тем, если говорить о нашей области, местные возможности оздоровления людей используются еще явно недостаточно. Так, недалеко от Новокузнецка у красивой

таежной реки Терсь уже давно открыто геологами крупное месторождение минеральной воды типа «Боржоми». Оно утверждено в соответствующих инстанциях. ВЦСПС приняла целесообразным построить здесь большой санаторий. Но... идут годы, а дело не движется. Пока же кузбассовцы, с трудом доставляя путники, едут за тысячами километров на Кавказ, предприятия строят свои санаторные корпуса на юге, откуда же идут к нам вагоны с минеральной

водой. А о своей замечательной «Терсинке» мы только мечтаем...

Я предлагаю от имени всех моих товарищей по шахте предусмотреть в Директивах XXIV съезда партии более интенсивное строительство местных курортов. Думаю, что тогда и у нас будет наконец построен терсинский курорт.

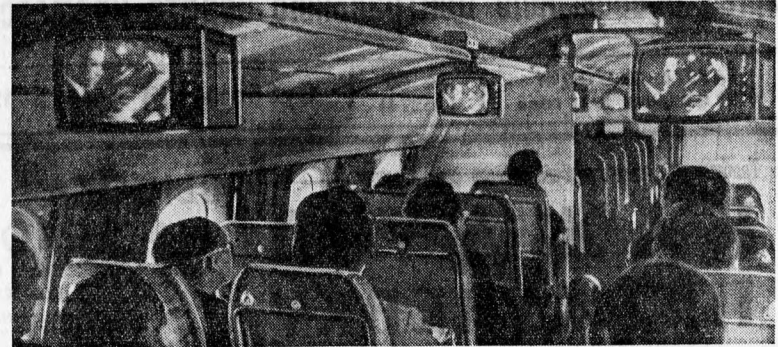
И. ЛУКОМЕЦ, электрослесарь шахты «Абашевская-2», НОВОКУЗНЕЦК.



ВНЕДРЯТЬ на воздушных линиях новые комфортабельные, скоростные и более экономичные самолеты, говорится в проекте Директив XXIV съезда КПСС. Именно таков первоклассный воздушный лайнер «Ту-134», салон которого вы видите на нижнем снимке. Он предназначен для массовой перевозки пассажиров на расстояние 500—3.200 километров со скоростью 900 км в час. Находясь в полете, вы почти не услышите неприятного шума: турбины установлены в хвостовой части самолета. И еще один приятный сюрприз ожидает пассажиров: в новой модификации самолета — «Ту-134А» установлены телевизоры. Это делает путешествие приятным и не столь утомительным.

Верхний снимок сделан во время недавнего журналистского авиарейда «Аэрофлот на пороге новой пятисотки». Вы видите новые пассажирские вертолеты «Ми-8» с газотурбинными двигателями. Стартовав из Соинского аэропорта, они через двадцать минут уже приземлились в горном селемни Агба. Воздушные богатыри «Ми-8» будут курсировать вдоль Черноморского побережья, в горах, в районе Кавказских Минеральных Вод.

Ю. ВАСИЛЬЕВ.
Фото Ю. Пескова.



СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

● ХАБАРОВСК. В городе создан Вычислительный центр для координации работы дальневосточных предприятий легкой промышленности. Около ста научных работников с помощью электронно-счетной аппаратуры будут оперативно решать задачи технической и материальной обеспечения предприятий, равномерного распределения выпуска продукции.

● КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ. Вера монтажники установили в горах последнюю 96-ую опору воздушной канатной дороги. Здесь в тайге сооружается Солнечный горно-обогатительный комбинат — одно из крупнейших предприятий Дальнего Востока. Оловянная руда будет доставляться сюда с помощью канатной дороги — самым дешевым и надежным способом транспортировки грузов в горах.

● ЯРОСЛАВЛЬ. Здесь открылся крупный магазин «Дары природы». Он занимает весь нижний этаж многоквартирного дома. Площадь торгового зала — 960 квадратных метров. В пяти отделах магазина работает 50 продавцов. Товары со складов и из холодильных камер подают семь автоматизированных подъемников.

● ЛЬВОВ. Два подземных хранилища газа создаются неподалеку от Львова. Прикарпатский экспедиционный глубокого бурения «Солбургаз» уже решил использовать истощившие свои запасы газа Угерское и Олорское месторождения. На первом из них уже проверяются и демонтируются старые, бурятся новые скважины, реконструируются компрессорные станции.

А. МАТОВ.

ФЕЛЬЕТОН РАЗВОДНАЯ ПРОХОДНАЯ

На Пензенском велозаводе женщины и мужчины входят в раздельные проходные. «Порядок этот установлен с незапамятных времен, и никто его не собирается менять».

Без миллионной капиталы
Полном
Попалом
Всё входит входящих делит.
А точнее — по полам!
В эту — жены,
В ту — мужья,
В эту — теши,
В ту — зятья!
Вместе даже сестрам-братьям
Ход закрывать на предприятии!
Я подумал:
Может, стоит
Мне свой вклад внести
в «прогресс»?

Предлагаю перестроить
Производственный процесс:
Труд совместный прекратить
И строжайше запретить
В женский пех
Мужичуж ход.
А в мужской — наоборот.
Чтоб мужские все машины
Собирали лишь мужичуж.
Ну, а сборка женских «велов» —
Часто женским стало делом.

Предлагаю и в столовой
Завести порядок новый:
Разграничить блюда ясно:
Полу женскому — те яства,
Что имеют женский род —
Сельдь, уха, солёная, каша,
Отбивная, протертая...
Для мужичуж — наоборот:
Борщ, кефир, кисель, компот,
Антрекот и бургерброд!

Ну, а выйдешь из ворот —
Все опять наоборот:
Вместе — жены и мужья!
Вместе — теши и зятья!
Рады сестры,
Рады братья!
Все довольны,
Все друзья!

Михаил ВЛАДИМИРОВ.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОСТ «ТРУДА» СКОЛЬКО СТОИТ «ЧЕСТЬ МУНДИРА»?

СУТЬ ПРОБЛЕМЫ

Во многих производственных магазинах можно увидеть такую картину: в подобном помещении продаются сахар-рафинад из большого кула и развешивают его по мешочкам. Это нужно для удобства покупателей, но работа утомительная, отнимает много времени и весьма непроизводительная. Возникает естественный вопрос: не проще ли проводить расфасовку непосредственно на фабрике?

Сейчас большим спросом у населения пользуется рафинад в заводской упаковке — в пачках по полкилограмму, «дорожный» по два кулочка в обертке. Однако стоимость торговых организаций в таком сахаре покрывается едва лишь половиной.

До семидесяти процентов рафинада магазины получают в мешках. Помимо того, что это неудобно и негигиенично, государство несет и прямой экономический ущерб. Идут в отход десятки тысяч тонн ценного продукта, десятки миллионов рублей летят на ветер.

В минувшем году заводы должны были отгрузить торговой сети около миллиона тонн расфасованного сахара. А отгрузили — немногим более 500 тысяч тонн. Заводы не имеют современных машин, на этих операциях широко применяют ручной труд.

Еще в прошлой пятилетке Министерству машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов СССР вменялось в обязанность наладить серийное производство линий для выпуска «дорожного» рафинада, а также в упаковке по полкилограмму. Десять лет конструкторы института «ВНИИПРОДМАШ» работали над созданием машин. Но их так и нет. В чем же дело?

Начальник главного технологического управления Министерства машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов В. П. Лапшин:

— Работы мы закончили: в марте прошлого года институт «ВНИИПРОДМАШ» сдал госу-

дарственной комиссии линию по производству сахара в пачках по полкилограмму. Агрегат рекомендован в серийное производство. В 1967 году комиссия приняла в эксплуатацию комплекс механизмов для выпуска «дорожного» сахара.

Первый заместитель министра пищевой промышленности РСФСР С. А. Богданов:

— Ни та, ни другая линия непригодны к серийному производству. Приняв их, по нашему мнению, комиссия допустила грубую ошибку. Агрегат для выпуска сахара в пачках может дать в сутки лишь 30 тонн продукции вместо 45. Механизмы его ненадежны, часто выходят из строя, вызывают недовольство у рабочих. Что же касается линии для «дорожного» сахара, то ее надо просто-напросто списывать. Кстати, в 1966 году пришлось списать как неработоспособную линию по производству сахара в пачках по полкилограмму, созданную в том же институте.

Директор института «ВНИИПРОДМАШ» А. Е. Крикунов:

— Линия «дорожного» сахара? Вполне работоспособна! С ней инженеры не умеют обращаться. Работники Краснопресненского сахарорафинадного завода, где она установлена, относятся к ней, как к «чужому ребенку», не создают нормальных условий для эксплуатации. Заводские работники не оказывали нам никакой помощи и при испытании линии, не давали подолгу рабочих.

Директор Краснопресненского сахарорафинадного завода П. П. Захаров:

— Работники института «ВНИИПРОДМАШ» формально отнеслись к своим обязанностям. Почти год назад они получили акт о приеме машин для производства сахара в пачках и совершенно прекратили работу по доводке агрегата. Недостатки, о которых говорила комиссия, до сих пор не устранены. Линию же для «дорожного» сахара мы будем списывать и отправлять в металлолом. Она дает большой брак, часто выходит из строя, для нее нужно много обслуживающего персонала. Зря лишь израсходовали средства, потратили время.

КОММЕНТАРИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОСТА

Как видите, финиш печален: только на создание линии «дорожного» сахара потрачено более 200 тысяч рублей. Теперь ее отправят в металлолом. Гораздо больше израсходовано на агрегат по производству сахара в пачках. Но и он далек от совершенства.

Только лужная работа конструкторов и производственников может обеспечить в срок создание новой техники, ускорить оснащение предприятий пищевой промышленности. Однако между институтом и заводом на протяжении долгих лет установились неправильные отношения. Известно, что без тщательного, всестороннего опробования механизмов в производственных условиях и думать нельзя о передаче их для серийного изготовления. Но вместо того, чтобы создать постоянную бригаду, включить в ее состав квалифицированных рабочих, позаботиться об испытаниях агрегатов, руководители завода пустили дело на самотек.

Но это лишь одна сторона дела. «ВНИИПРОДМАШ» несколько раз представлял на государственные испытания линию для производства сахара в пачках с заводскими недостатками и каждый раз терпел провал. Но в прошлом году, наконец, государственная комиссия приняла ее, потребовав устранить недостатки. С тех пор прошел почти год, а агрегат по-прежнему стоит в цехе мертвым грузом.

Возникает вопрос: почему же государственная комиссия подолгла столь негласно к оценке работы конструкторов? Ведь в составе комиссии были представители обеих министерств. Наконец, почему руководители Министерства пищевой промышленности СССР и Министерства машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов утвердили акт о приеме агрегата, не пригодного для серийного производства?

Заслуживает удивления и позиция руководителей института «ВНИИПРОДМАШ»: получив акт о приеме комплексов, они не очень спешат устранять конструкторские недостатки. Директор института А. Е. Крикунов вместо того, чтобы дать принципиальную оценку машине, принять действенные меры по повышению эффективности конструкторских работ, предпочитает защищать «честь мундира». А это обходится государству в сотни тысяч рублей.

Думаем, что Министерству пищевой промышленности СССР и Министерству машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов следует обратить серьезное внимание на ход создания новой техники, разобраться в причинах срыва работ по созданию линий и строго спросить с виновных.

Общественный пост «Труда» представляют:

З. БОГАЧЕВА, зав. отделом производственно-массовой работы и зарплаты Московского горкома профсоюза рабочих пищевой промышленности; В. ШАХОВ, слесарь-монтажник; И. СЕРЯНОВ, корп. «Труда».

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

Тиража выигрышей по денежно-вещевой лотерее РСФСР 1971 года праздничного выпуска, состоявшегося 5-6 марта 1971 года в г. Белгороде

Праздничный выпуск денежно-вещевой лотереи РСФСР 1971 года имеет 80 разрядов, на которые разыграно 9.200.000 вещевых и денежных выигрышей, в том числе 80 автомобилей «Москвич-412», 80 автомобилей «Запорожец», 4.000 холодильников, 880 стиральных машин. Тираж выигрышей проведен на один разряд лотереи, который состоит из 1 млн. билетов.

Выигрыши, указанные в настоящей таблице, выдаются по лотерейным билетам соответствующих серий и номеров, имеющихся в 80 разрядах лотереи. Так, например, в таблице указано, что автомобиль «Москвич-412» выиграл билет № 158 серии 06442. Это означает, что указанный выигрыш выпал на билеты с такой же нумерацией во всех

80 разрядах лотереи. Таким образом, хотя в официальной таблице указаны только один билет, на серий и номер которого выпал выигрыш — автомобиль «Москвич-412», фактически же автомобиль «Москвич-412» выиграли 80 владельцев билетов с указанной выше нумерацией.

В таком же порядке разыграны другие вещевые и денежные выигрыши.

Выигрыши выпали на следующие номера серий и номера лотерейных билетов во всех 80 разрядах лотереи 1971 года (праздничный выпуск):

№ № серий	Наименование вещевых или размер денежного выигрыша	Денежная стоимость вещевых или размер денежного выигрыша в рублях и копейках	№ № серий	Наименование вещевых или размер денежного выигрыша	Денежная стоимость вещевых или размер денежного выигрыша в рублях и копейках	№ № серий	Наименование вещевых или размер денежного выигрыша	Денежная стоимость вещевых или размер денежного выигрыша в рублях и копейках	№ № серий	Наименование вещевых или размер денежного выигрыша	Денежная стоимость вещевых или размер денежного выигрыша в рублях и копейках
05001 190*	50 рублей	—	05947 105*	25 рублей	—	06862 172*	Холодильник	250	07944 137*	50 рублей	—
05027 011*	50 рублей	—	05983 101*	25 рублей	—	06876 136*	Стиральная машина	85	07946 124*	Пылесос	45
05043 047*	Киникамера «Кварц-5»	265	06003 049*	25 рублей	—	06880 048*	50 рублей	—	07949 146*	Гитара с отделкой аэрографией	9-50
05047 020*	50 рублей	—	06004 129*	50 рублей	—	06881 032*	50 рублей	—	07970 1—200	3 рубля	—
05054 199*	25 рублей	—	06009 142*	Самовар	21	06884 024*	Холодильник	250	07972 1—200	3 рубля	—
05058 009*	Духи «Вечер»	10	—	—	—	06898 189*	25 рублей	—	07983 019*	Холодильник	250
05067 160*	50 рублей	—	06029 020*	Парфюмерный набор «Красная Москва»	12	06901 057*	50 рублей	—	07985 200*	Ковер фабричной работы размером 1,4 x 2 м	82-60
05075 036*	50 рублей	—	—	—	—	06906 139*	50 рублей	—	—	—	—
05077 188*	25 рублей	—	06030 008*	50 рублей	—	06911 084*	Платок пуховый типа «Оренбургский» машинной вязки	28	—	—	—
05088 175*	Ковер фабричной работы размером 1,4 x 2 м	82-60	06040 061*	25 рублей	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	06049 031*	50 рублей	—	06926 040*	Холодильник	250	—	—	—
—	—	—	06058 117*	25 рублей	—	06930 017*	25 рублей	—	—	—	—
—	—	—	06067 141*	Платок пуховый типа «Оренбургский» машинной вязки	28	06964 005*	Платок пуховый	64	—	—	—
—	—	—	—	—	—	06972 071*	Радиоприемник «ВЗФ-201»	93-02	—	—	—
—	—	—	06075 035*	Радиоприемник «Сокол»	42-98	06977 169*	Палантин	24	—	—	—
—	—	—	—	—	—	06998 025*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07041 185*	Холодильник	250	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07046 020*	Платок пуховый	64	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07051 167*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07062 068*	25 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07065 069*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07067 199*	25 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07092 153*	Платок камвольный шерстяной	20-50	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07112 155*	Холодильник	250	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07139 1—200	3 рубля	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07152 020*	Аккордеон «Орион-2» (с футляром)	159	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07153 006*	Платок пуховый	64	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07155 101*	Одеяло жаккардовое метрическое	38	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07159 176*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07161 042*	Одеяло жаккардовое метрическое	38	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07168 022*	Холодильник	250	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07174 079*	25 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07179 197*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07190 037*	Духи «Вечер»	10	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07207 157*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07220 102*	Парфюмерный набор «Красная Москва»	12	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07224 024*	Пылесос	45	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07235 077*	Духи «Вечер»	10	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07239 083*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07240 040*	Холодильник	250	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07242 063*	Холодильник	250	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07255 173*	100 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07258 116*	25 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07286 016*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07303 124*	25 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07305 162*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07311 019*	Платок пуховый	64	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07328 075*	Пылесос	45	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07351 108*	Одеяло жаккардовое метрическое	38	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07353 175*	Платок пуховый типа «Оренбургский» машинной вязки	28	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07368 155*	Автомобиль «Запорожец ЗАЗ-966»	3.500	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07385 095*	25 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07386 018*	100 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07398 019*	Киникамера «Кварц-5»	265	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07415 003*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07421 054*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07422 087*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07434 094*	Одеяло жаккардовое метрическое	38	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07446 175*	Ковер фабричной работы размером 1,4 x 2 м	82-60	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07449 136*	25 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07453 141*	Холодильник	250	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07457 131*	25 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07459 068*	Платок камвольный шерстяной	20-50	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07462 009*	25 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07481 067*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07483 008*	25 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07491 121*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07492 101*	Велосипед «Орион»	45-70	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07534 116*	Холодильник	250	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07539 050*	Гитара с отделкой аэрографией	9-50	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07545 163*	Платок пуховый	64	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07550 021*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07553 083*	Велосипед «Орион»	45-70	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07555 169*	Духи «Вечер»	10	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07559 131*	50 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07565 116*	Пылесос	45	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07577 086*	25 рублей	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07586 056*	Холодильник	250	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07588 033*	Холодильник	250	—	—	—
—	—	—	—	—	—	07590 058*	Скатерть льняная размером 150 x 200 см	9	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—								